

日報 | 美、伊核談判僵局；聯合國將決議要加沙無條件停火；印度兩百人波音飛機墜毀

中美經貿談判在稀土和留學生問題上有共識；北愛爾蘭反移民攻擊進入第三晚；巴拿馬運河管理局指長和港口交易可能損害運河中立性；中資貨輪拖毀台澎海底電纜案，船長遭判刑



2025 6 10
Rodrigo Abd/AP/

Cristina Fernandez

端傳媒能夠持續以獨立視角記錄世界，全賴會員的支持。今天就解鎖全站深度內容，暢讀會員首月5折，只要US\$3，無限閱讀端傳媒深度報道、評論與數據新聞。

讀者你好！你現在讀到的是端傳媒每日新聞速讀「日報」。每逢週一到週五的東亞時間晚間，我們會在整理和篩選之後，將近期值得一讀的幾條新聞以簡短的方式呈現到你眼前。

端傳媒圖片編輯每天會為日報精選一張全球新聞攝影作品。今天的題圖來自美聯社攝影師Rodrigo Abd：2025年6月10日，阿根廷布宜諾斯艾利斯，阿根廷最高法院維持前總統Cristina Fernandez腐敗罪名成立後，她的支持者在她的家門前高呼口號。

今天是2025年6月12日，以下是我們為你篩選的7條新聞：

美國、伊朗核談判僵局引局勢緊張，美撤離中東駐員

美聯社報導，美國國務院和軍方6月11日宣佈，自中東地區撤出部分人員。

美國國務院指示撤離駐伊拉克大使館的全部非必要人員，並允許駐巴林和科威特的非必要人員及家庭成員自願撤離。

美國國防部則宣佈，安排駐中東部隊的家庭成員自願撤離。

美軍中央司令部稱，正觀察中東「加劇的緊張關係」。

報導將升級的局勢歸結於美國和伊朗陷入僵局的核談判。特朗普曾一度對談判感到樂觀，但伊朗不接受美國所提出不包含解除制裁的協議草案，並重申不放棄美國要求的鈾濃縮的權利。特朗普此前曾表示，如果不能達成協議，以色列或美國可能會空襲伊朗核設施。美國情報部門5月也認為，以色列正在準備襲擊伊朗。

伊朗和美國的下一輪（第六輪）談判定於本週末在阿曼舉行，伊朗預計將向美國提出一份反建議。不願透露姓名的美方官員指，談判舉行的可能性愈發渺茫。伊朗方面則指，美國和以色列的軍事威脅一貫是美方的談判手段。他們稱，伊朗希望以外交方式解決問題，但武裝力量也已對襲擊做好準備。

國際原子能機構（IAEA）理事會12日作出決議，近20年來首次認定伊朗「未盡到核不擴散義務」。伊朗回應指，將在安全地點建立新的鈾濃縮設施，並採取其他措施。

聯合國大會將決議要求加沙無條件停火，美、以反對承認巴勒斯坦國

路透社6月12日報導，聯合國大會當日將表決一份決議草案，預計將會以壓倒性優勢通過。該草案要求在加沙實現「即刻、無條件和永久」的停火。

有關草案的內容同美國上週在安理會否決的決議草案類似。以色列也積極遊說各方反對草案，指其是「帶有政治目的、弊大於利的表演」。

《衛報》6月11日也報導，美國政府接觸其他國家，呼籲他們不要參與下週舉行的，旨在討論承認巴勒斯坦國的一場會議。

是次會議由美國的兩個盟友，沙特阿拉伯和法國，在聯合國框架下主辦。報導指，法國可能在會議上承認巴勒斯坦國，成為首個承認巴勒斯坦的主要西方國家。

美國在有關會議的外交電報中指，美國反對單方面承認巴勒斯坦國，因可能阻礙問題的最終解決，並在戰爭中壓迫以色列而支持其敵人。

美國歷來以支持「兩國方案」為官方立場，但特朗普政府對巴勒斯坦問題的完整立場並不清楚。美國駐以色列大使10日則稱，他不認為建立獨立的巴勒斯坦國仍是美國的外交政策目標。

印度載兩百餘人的波音飛機墜毀

路透社6月12日報導，印度航空（Air India）自印度西部古吉拉特邦（Gujarat）艾哈邁達巴德（Ahmedabad）飛往倫敦蓋特維克（Gatwick）機場的171號航班，當日起飛後不久墜毀。

事故飛機的型號為波音787-8型，是目前最新的飛機型號之一。

飛機墜毀在機場附近的居民區。警方表示，飛機撞入了一座醫生宿舍。

印度航空指，機上共載有242人，包括169名印度人，53名英國人，7名葡萄牙人和1名加拿大人。

印度衛生部長指，有許多人死亡。當地警方則對美聯社表示，機上應無人生還。

中美經貿談判在稀土和留學生問題上有共識

經過三天的貿易磋商後，中美兩國達成了「框架共識」。美國總統特朗普6月11日在社交媒體上發文，宣佈了其中一些內容。

特朗普指，中國將對美國提供磁鐵和其他必要稀土；相應地，美國將向中國提供「同意的項目」，包括容許中國留學生來美留學。他還指，中國將對美徵收10%關稅，美國將對華徵收55%關稅。他也稱，這些共識將由他和習近平批准。

此前受到關注，也獲得美方暗示的「放寬對華出口管制」，特朗普沒有提及，尚不清楚是否包含在未明言的其他共識內。

《華爾街日報》報導指，中國為此次放寬稀土出口設置了6個月有效期。

受中國放寬稀土出口影響，A股稀土概念股6月11日、12日集體上揚。

北愛爾蘭反移民攻擊進入第三晚

路透社6月11日報導，北愛爾蘭連續三晚有反移民暴力活動。

6月9日在巴利米納（Ballymena）2名疑為羅馬尼亞的14歲青少年涉嫌性侵一名少女被捕，並被帶上法庭。對他的指控經羅馬尼亞語翻譯讀出。男童的代表律師為他否認控罪。

最嚴重的暴力事件發生在11日，數百名蒙面人員攻擊警方，並點火燒毀羅馬尼亞人的車輛和住家。當地警方稱其為「種族主義暴行」（racist thuggery）。

到週三，巴利米納的暴力活動已經顯著減少。不過，在30公里以外的拉恩（愛爾蘭文：Latharna，英文：Larne），蒙面青年打破了當地一個休閒中心的玻璃，並在其大堂點火。據報，該處休閒中心是巴利米納被攻擊家庭的暫居地。

英國、愛爾蘭政府和當地政治人物均譴責暴力。

巴拿馬運河管理局指長和港口交易可能損害運河中立性，中國支持

長江和記實業出售巴拿馬運河港口的交易又有新進展。

路透社6月10日報導，巴拿馬運河管理局負責人瓦斯奎茲（Ricaurte Vásquez）指，交易可能帶來不公平的競爭優勢，並損害巴拿馬運河的中立。

中國外交部發言人11日在例行記者會上回答提問，重申了此前市場監管總局等部門的發言。此前，中國市場監管部門指將依照中國法律對交易進行審查；中國的港澳事務部門則對長和作出多次警告。中國外交部發言人還指，支持巴拿馬對運河的主權和運河的永久中立國際水道地位。

中資貨輪拖毀台澎海底電纜案，台法院判船長3年徒刑

中央社6月12日報導，台南地方法院12日判一名中國籍王姓船長犯毀壞纜線罪，處3年有期徒刑。

案件涉及的是中資背景，掛多哥國旗的「宏泰58」貨船。有關船隻被指2月22日至25日期間在台南附近的禁錨警戒區下錨，且未將錨爪固定在海床上，而是任意搖擺，導致台灣和澎湖之間的電纜毀壞。被判有罪的船長是該船的負責人。

王姓船長此前被羈押，於4月11日被台南地方檢察署起訴。他否認毀壞纜線，稱只是失職。法院認定，該船長任意下錨，放任貨船徘徊，導致纜線損壞，毀壞纜線罪成立。船上的7名其他船員因涉案證據不足不起訴，已被遣送出境。全案仍可上訴。