

加沙自由船隊船隻遭以色列攔截，通貝里或將被遣返 | Whatsnew

自由船隊稱義工受嚴重心理創傷；人權組織指以色列在國際海域攔截船隻屬違法。



2025 6 9

Greta Thunberg

Madleen

Israel

Foreign Ministry via X/Handout via Reuters/

端傳媒能夠持續以獨立視角記錄世界，全賴會員的支持。今天就解鎖全站深度內容，暢讀會員首月5折，只要US\$3，無限閱讀端傳媒深度報道、評論與數據新聞。

以色列軍方在公海攔截氣候正義及人權行動者通貝里（Greta Thunberg）與其他行動者乘坐的「邁德蘭號」（Madleen），禁止他們向加沙地區運送人道援助物資，預料將他們遣返。

以色列時間6月9日凌晨4時（東八區時間凌晨1時），國際組織自由船隊聯盟（Freedom Flotilla Coalition）在Telegram和X發放照片，顯示船上12人舉高雙手，身穿救生衣，坐在狹小的船艙，寫道：「SOS！邁德蘭號上的義工被以色列軍方綁架。」其後他們發佈12人預先錄製的個人影片，指大家看見此影片時，他們已被以色列當局綁架，並請求所屬國家幫忙。

同日以色列時間晚上7時，以色列政府在X發佈通貝里和另一名義工的照片，寫到「自拍遊艇」已停泊在阿什杜德港口，船上人士正接受醫學檢查，確保健康狀況良好，BBC也已向以色列外交部確認此消息。此外，自由船隊聯盟稱他們無法和義工聯絡，船上人員已失聯19小時；並指雖然他們沒有受傷，但受嚴重心理創傷。

該船在6月1日從意大利西西里城市卡塔尼亞（Catania）出發，希望經過七天航程，突破以色列對加沙地區的封鎖，運送米、奶粉等物資。船上除了瑞典的通貝里，還有來自法國、巴西、西班牙等國家的行動者，包括法國醫生Baptiste Andre、巴勒斯坦裔的歐洲議會議員Rima Hassan等。他們起航後，以色列軍方警告船隻不得進入有關地區，若他們違抗命令，將接管船隻和逮捕他們。

巴勒斯坦和瑞典當局回應

自由船隊聯盟發放求救影片後，以色列外交部在X寫道：「這艘載有『名人』的『自拍遊艇』正在安全地駛向以色列海岸，獲得三文治和水，船上乘客將返回各自的國家。」它亦附上影片，顯示當局人員派發三文治和水，並強調通貝里的唯一目的是博取曝光，因為在過往兩星期，以色列政府已在「沒有自拍」的情況下，向加沙平民派發1100萬份食物。

以色列國防部長卡茲（Israel Katz）也在X更新，指他以要求防禦部隊向船上人士播放「10月7日大屠殺的可怕場景」，指責他們支持哈馬斯對女性、老人、小孩和自衛的以色列人的暴行。他補充，軍方已「快速、安全地接管船隻」，他們也會繼續對哈馬斯的「道德戰爭」，直至哈馬斯被擊敗和完全恢復以色列安全。

加沙時間6月9日早上10時（東八區時間早上7時），以色列當局指船隻已抵達以色列城市阿什杜德（Ashdod）的港口，但自由船隊聯盟網站對船隻的實時追蹤，已經停止更新。同一時間，國際社會開始對進行回應。巴勒斯坦外交部要求各國保護船上人士，哈馬斯指以色列的攔截行為是「明顯侵犯國際法」。由於船隻掛著英國國旗，聯合國人權理事會特別報告員Francesca Albanese則促請英國政府立即釐清狀況，保護及釋放所有船員。

到了東八區9日時間早上10時，法國政府首度回應事件，指他們正努力讓法國船員安全回國。四小時後，瑞典外交部確認他們正在和以色列政府聯絡，「審視如何向船上的瑞典人民和通貝里提供最好的協助」。

到了下午5時半，路透社發放照片，顯示「邁德蘭號」正前往阿什杜德港口，為以色列攔截船隻以來，外界首次確認船隻位置。歐盟、英國和美國政府尚未回應事件。

以色列攔截掛英國旗的民用船隻合法嗎？

根據《聯合國海洋法公約》，所有船隻都可以合法於國際海域行駛，任何國家都不可以攔截或拘捕船上人士。國際特赦組織發表聲明，指以色列政府的行動違反國際法，再加上船上人士沒有武器，正進行人道救援，應該立即被無條件釋放。以色列人權組織Adalah的律師Hadeel Abu Saleh也向傳媒強調，以色列在國際海域攔截船隻是違法的，更遑論把他們帶到以色列境內。

在2010年5月31日，以色列海軍部隊曾在地中海上，襲擊目的為向加沙地區運送人道物資的馬爾馬拉號（MV Mavi Marmara）。該行動由土耳其人道組織Humanitarian Relief Foundation發起，是自由船隊聯盟的一部分，船上包括來自瑞典、德國、英國的義工。他們接近阿什杜德港口時，以色列海軍部隊開始登船，扣留人道物資，並襲擊船上人士，導致九人死亡，一人在四年後因嚴重受傷去世。

該次襲擊引來國際社會強烈反應，英國、法國、西班牙等歐洲國家予以譴責和批評，也引來法律爭議。以色列當局認為船隻正進入海事禁區，再加上他們已經實行警告，在靠近禁區前攔截是合法的。同一時間，一群以色列律師共同入稟以色列最高法院，指責政府違反國際海洋公約，但最後以色列政府指法院無權干涉，以致控訴不了了之。

自2007年哈馬斯接管加沙地區，以色列政府開始想當地實施海上封鎖，當局聲稱是為了防止哈馬斯獲得武器。在2023年10月9日，以色列宣布「全面封鎖」加沙地帶，切斷食物、水、藥品、燃料和電力供應，為首次全面封鎖。六天後，以色列與美國協商，決定恢復對加沙南部部分地區的自來水供應，但今年三月，以色列再次進行全面封鎖，為期三個月，是史上歷時最長的全面封鎖。

雖然以色列最近有限度開放封鎖，讓人道救援物資進入加沙地帶，但各大國際人道組織警告其開放嚴重不足。樂施會指，在加沙得以派發的物資「明顯短缺，無法解決長久饑荒帶來的影響」，更無法達到國際營養標準。根據國際衛生組織，加沙210萬人口正面對長遠饑荒，接近50萬人嚴重營養不良，自今年三日，已有57名兒童因營養不良去世，預計一萬七千名懷孕或餵哺母乳的母親會因為營養不良，需要醫療救治。

臨行前，通貝里發表演講，說：「我們之所以這樣做，是因為無論面臨多大困難，我們都必須繼續嘗試.....因為當我們停止努力的時候，就是我們失去人性的時候。而且，無論這次任務有多危險，它都比不上對一場向全世界直播的種族屠殺保持沉默來得危險。」