

全球軍事衝突越來越多，歐亞空中航線更加危險？ | Whatsnew

目前最危險的是，一旦伊朗捲入更大規模的地區衝突，波斯灣和阿曼空域也不再安全。



2025 5 9 Vipin Kumar/Hindustan Times
via Getty Images

全球局勢和社會變革未曾停下，今天就訂閱端傳媒，暢讀會員首年US\$54（現省US\$10），立即解鎖全站深度內容；尊享會員首年US\$76（現省US\$52），同時獲得《華爾街日報》及《當今大馬》會籍，一次掌握全球關鍵新聞。

自2025年5月7日印巴衝突爆發後，雙方在衝突期間宣布關閉部分或全域領空，對歐亞空中航路造成嚴重影響。考慮到俄羅斯、阿富汗、伊朗等國空域因戰爭或地緣局勢緊張而長期處於危險警告中，歐亞航線選擇已經所剩無幾，即便是剩餘的常用航路，也都面臨着風險。

在4月22日的克什米爾恐怖襲擊後，印巴雙方採取了多項強硬行動，其中就包括互相關閉領空。但事實上，這對印度的影響更大，因為巴基斯坦扼守着歐洲飛往印度必經之路。

一般而言，從歐洲途徑印度及其他地區的飛機航線有三條可選航線：一是途經沙特阿拉伯、波斯灣和阿曼空域，然後向東飛越阿拉伯海直達印度，以迴避巴基斯坦領空；第二種路線經土耳其，向南穿過伊拉克及伊朗，再向東經巴基斯坦南部領空進入印度；第三種則是穿越東歐，途經阿塞拜疆（亞塞拜然）、土庫曼斯坦，然後向東南穿越阿富汗和巴基斯坦中央領空，避開北部的克什米爾地區。

據《商業標準報》報道，通過航班跟蹤網站FlightRadar24數據分析，穿越巴基斯坦的航線佔印度飛往國外目的地的航班的20%，佔其西部航班的30%，相比之下，巴基斯坦99%的出國航班都不需要飛越印度領空。

根據路透社報道，在巴基斯坦對印度關閉領空後，從印度飛往美洲的航班平均增加2.8小時的飛行時間，飛往歐洲的航班平均增加1小時以上。由於燃油消耗增加、機組人員配置需求上升，以及部分航線超出航程被迫取消等等因素，航空公司可能會面臨每天數百萬美元損失。

在衝突爆發當天，巴基斯坦進一步關閉全部空域，印度也關閉了西北部多個機場，當天數十個航班被取消或改道。直到5月10日雙方停火後，巴基斯坦才宣布全面恢復領空開放。

值得注意的是，這並非克什米爾地區衝突第一次造成領空關閉。早在2019年2月，克什米爾發生恐怖襲擊後，印巴後續衝突就曾導致巴基斯坦關閉領空近一個月，而在更早的2001年印度議會大廈襲擊事件後，印巴雙方甚至互相關閉領空長達兩年之久。

然而，類似情況不僅僅影響南亞地區，中國和東亞其他地方也面臨着歐亞航線中斷的風險。從2024年開始，維珍航空、漢莎航空等歐洲各國航司紛紛宣布將暫停部分中國航線，原因幾乎一致，都是由於無法經過俄羅斯領空導致成本增加。

傳統上，中歐之間經過俄羅斯的北部航線航程最短，在疫情和俄烏戰爭之前都是主流航線，然而，由於疫情後航空需求劇減，再加上俄羅斯從2022年開始對30餘個歐美國家關閉領空，如今僅有中國航司仍能使用俄羅斯領空飛越歐亞大陸，而歐洲大多數航班都不得不繞行南歐，經過土耳其和高加索地區，再沿中亞進入中國，或更加往南，經過中東後繞行緬甸、孟加拉國，而如果是美國航班，還需要遵循美國政府規定，繞開伊拉克和伊朗領空。



2021 5 26	MH17	2014	Piroschka van de
Wouw/Pool/Getty Images			

而且，即便是能夠通行領空，也並不意味着能夠保證航班安全。例如馬航MH17空難，剛剛由國際民用航空組織於5月12日裁決認定俄羅斯對該次空難負有責任。MH17於2017年在烏克蘭東部被俄羅斯導彈誤擊，造成機上298名乘客和機組人員全部遇難。

除開直接的導彈威脅，民航飛機仍有可能受到雷達干擾影響。例如2024年12月25日，阿塞拜疆航空公司一架航班飛往俄羅斯南部格羅茲尼途中出現突發情況，最後在哈薩克斯坦墜毀，造成38人遇難，事後俄羅斯承認客機在俄領空受到「物理和技術干擾」——變相承認了飛機被俄羅斯防空火力擊中。

不僅如此，替代航線也並不保險。南歐航線需要經過黑海和高加索地區，黑海北部已經因俄烏戰爭而長期避行，而黑海南部靠近土耳其，近年來土耳其已經越來越頻繁地使用關閉海峽、領空等措施作為外交手段，例如5月3日土耳其宣布對以色列關閉領空，2022年時還曾對俄羅斯關閉領空。

再到高加索，近年有阿塞拜疆和亞美尼亞的衝突，格魯吉亞（喬治亞）與俄羅斯也仍有可能因南奧塞梯或阿布哈茲問題而再發生衝突。



阿塞拜疆指墜毀客機被俄軍擊中，戰爭日益威脅全球航空安全 | …

[延伸閱讀 →](#)

南部的伊朗是地緣衝突熱點地區，特別是伊朗與以色列多次互射導彈，例如2024年10月的導彈襲擊，就導致黎巴嫩、約旦、伊拉克等多個國家關閉領空，而且特朗普政府上台後也多次威脅對伊朗進行軍事打擊，難以保障航空安全，更遑論伊朗自己2020年就曾誤擊烏克蘭國際航空公司飛機，造成176名乘客和機組人員全部遇難。一旦伊朗捲入更大規模的地區衝突，那麼波斯灣和阿曼空域也不再安全。

而更南的紅海走廊，同樣面臨巴以衝突、也門（葉門）衝突的多重威脅，以色列、胡塞武裝互相進行的導彈襲擊都可能影響途徑的航線。而隨着航班繞行里程的增加，成本、時間也會增加，進而導致航班數量減少、推高航班票價，導致航空需求進一步減少，最終陷入惡性循環。

隨着國際地緣衝突越來越頻繁、規模越來越大，1944年通過《芝加哥公約》保障的航權將會受到越來越多威脅，安全、自由、開放的歐亞之間的航空運輸和旅行，恐怕將越來越難實現。