

日報 | 美俄反對聯大譴責侵烏三週年；美將追加中國晶片限制；卓榮泰作施政報告

美國人事辦撤回馬斯克「最後通牒」；外賣騎手社保引中國社會關注；台海巡署押回涉中資疑拖斷海纜船隻；MH370搜索再啟



2025 2 24

Claudia Greco/Reuters/

新聞採編需要資源投入，你正在閱讀的即時新聞能夠免費開放給公眾，全因有會員訂閱支持。你可以選擇月付暢讀，也可以訂閱端x華爾街日報雙會籍；如果你是學生、教師，更可以享受優惠。邀請你成為端傳媒會員，選擇適合你的訂閱方案，支持我們繼續推出優秀報導。

讀者你好！你現在讀到是端傳媒每日新聞速讀「日報」。每逢週一到週五的東亞時間晚間，我們會在整理和篩選之後，將近期值得一讀的幾條新聞以簡短的方式呈現到你眼前。

端傳媒圖片編輯每天會為日報精選一張全球新聞攝影作品。今天的題圖來自路透社攝影記者 Claudia Greco：2025年2月24日，教宗在梵蒂岡的醫院繼續接受治療，信徒們在聖彼得廣場參加祈禱儀式。

今天是2025年2月25日，以下是我們為你篩選的7條新聞：

聯合國大會通過譴責俄全面侵烏三週年決議，美俄投下反對票

時值俄羅斯對烏克蘭發動全面入侵三週年，聯合國大會在2月24日通過決議，重申「不應承認任何以使用或威脅使用武力方式取得的領土具有合法性」，並指俄羅斯應該「立即、徹底、無條件地將其所有軍事力量從烏克蘭國際公認邊界內的領土撤出」。

美國、俄羅斯、以色列、北韓等18國對決議投下反對票；中國、印度、伊朗、南非等65國棄權。

決議討論過程中，美國和俄羅斯反對將「整個俄羅斯聯邦-烏克蘭衝突期間」字眼改為「俄羅斯聯邦全面入侵烏克蘭期間」，也同樣拒絕加入「重申對烏克蘭在其國際公認邊界、包括其領水內的主權、獨立、統一和領土完整的承諾」的文字。中國則對兩條修改都投下棄權。

同日，聯合國安理會通過美國提出的旨在要求儘快「結束俄烏衝突」的決議，美俄中三國在內的10國投下贊成；法、英、丹麥、希臘和斯洛文尼亞投下棄權。

有關美俄談判和烏克蘭前途的更多信息，請參閱Whatsnew欄目之後刊出的報導。

特朗普政府計畫制訂更嚴格政策限制中國晶片產業發展

消息指特朗普政府正在計畫加強對中國的半導體限制，擴大拜登時代的相關遏止政策。

據彭博社2月24日報導，美國官員正和日本和荷蘭官員會談，討論包括禁止工程師在中國維護半導體設備、追加限制英偉達（輝達）晶片出口在內的政策。

特朗普此前在2月21日簽署一份備忘錄，指示美國外國投資委員會限制中國在美國科技、能源及其他戰略行業的投資。

台灣行政院長卓榮泰赴立院施政報告籲團結，藍委離席

台灣行政院長卓榮泰2月25日到立法院作施政報告，期間呼籲朝野團結，遭到藍委批評。

據中央社報導，卓榮泰在施政報告中質疑在野黨大幅刪減預算，並提及行政立法關係需要團結。

報導指藍營在報告期間退席杯葛。

另據《聯合報》報導，其後的質詢環節中，藍營立委傅崐萁提出「政府要怎麼守護台積電？」的問題，卓榮泰則批評對方根本沒有聽施政報告。

有關台灣預算案爭議和「大罷免」政治衝突的更多信息，請參閱Whatsnew欄目此前的報導。

馬斯克繼續主張給政府職員的最後通牒電子郵件有效

馬斯克領導的「美國政府效率部」（DOGE）2月22日通過美國人事管理辦公室（OPM）向美國多個部門員工發出郵件，指要求對方提交近期「工作報告」，不提交者被視為辭職。事件引發爭議。

人事管理辦公室2月24日指回覆電子郵件僅為「自願」。但馬斯克並未妥協。

據ABC報導，馬斯克24日晚間公開表示，聯邦雇員將獲得「第二次機會」回覆郵件，如不回覆仍將面臨解僱。

有關馬斯克和「政府效率部」此前的爭議，請參閱深度欄目的分析報導。

中國社會關注外賣騎手社保，京東宣布全資為全職騎手購買

中國大陸多家平台企業近期表示將為部分外賣騎手購買社保，引起關注。

2月19日，電商平台京東宣布將從3月1日開始為其全職外賣騎手繳納「五險一金」，併為兼職騎手提供「意外保險和健康醫療保險」。美團也在同日表示將為「全職及穩定兼職騎手」繳納社保，「預計第二季度開始實施」。

2月24日，京東進一步宣布，全職外賣騎手的「五險一金」將由資方承擔。

有關中國外賣騎手社保的更多資訊，請參閱Whatsnew欄目此前的報導。

台海巡署押返一艘涉拖斷海纜貨輪，指其為中國大陸背景

台灣海巡署表示，2月25日凌晨台灣本島和澎湖之間的「台澎第3海纜」涉嫌被一艘中資背景「宏泰」貨輪拖斷。海巡署派員將該輪押返台南安平港偵辦。

據中央社報導，海巡署表示凌晨2時許監控多哥籍「宏泰」貨輪，凌晨3時許獲中華電信報案，指台澎第三海纜發生斷裂，疑遭外力破壞。

海巡署指，接報後以現行犯攔停「宏泰」貨輪，中午將該輪押返台南安平港。

報導還指海巡署指該輪雖然為多哥籍，但「經查為中資背景「權宜輪」，船上8名船員均為中國籍人士」，「不排除為中國灰色地帶侵擾行動」。

馬來西亞政府和私人公司將重啟MH370搜索

2014年三月失蹤，後推測已經墜毀在印度洋的馬來西亞航空MH370客機，一直未能尋到主殘骸位置。今年2月底，私人海洋勘探公司Ocean Infinity已經再次啟動新一輪的水下搜索。

據新加坡《海峽時報》報導，Ocean Infinity即將與馬來西亞政府再次簽訂「找不到不收費」的合約，並已經啟動搜索。此前2018年雙方以類似合約進行一輪搜索，但未有所獲。

報導還指這或許是「尋找11年前失蹤客機的最後一次嘗試」。