

## MH370失踪十年，国际合作不复往日，家属未放弃，大马将重启搜索 | Whatsnew

十年的时间改变的不只是中国与世界的外交关系，也有中国的出境游与航空业的要求。



2014年3月31日，新西兰皇家空军海上搜索机飞越南印度洋寻找失踪的马航 MH370。摄：Rob Griffith/Reuters/达志影像

特约撰稿人 洛松齐

刊登于 2024-03-09

[#黑匣子](#) [#搜寻](#) [#马航](#) [#马来西亚航空](#) [#客机](#) [#MH370](#) [#马来西亚](#)



3月3日，马来西亚交通部长陆兆福表示，将[竭尽所能寻求内阁批准](#)，尽快与 Ocean Infinity 公司签署新合约，以恢复对 MH370 客机的搜索工作。（延伸阅读：[《MH370失联五周年：重启搜寻还有哪些难题？》](#)）

十年前的2014年3月8日凌晨0时41分，马来西亚航空公司 MH370 航班自马来西亚吉隆坡机场起飞，向东北方飞去。凌晨1时19分，吉隆坡空中交通管制中心对飞行员表示：“晚安，马来西亚航空370”，这是目前已知的与航班之间的最后一次语音通话。

1点21分，MH370 飞行至马来西亚与越南交界的航点 IGARI 后，应答机和机上搭载的 ADS-B系统被关闭，MH370 就此消失在大海上。

早晨7时24分，马来西亚航空公司正式宣布航班“失联”，MH370 也成为21世纪唯一一架失踪至今的商业航班，成为现代航空史最大的谜团之一。

陆兆福所提到的 Ocean Infinity 是一家总部位于美国德克萨斯州的海洋机器人公司，2018年，该公司也曾展开对 MH370 的搜索，但进行了为期三个月、覆盖范围约为11.2万平方公里的搜索后，最终以没有任何新发现而告终。

该公司的一份[声明](#)中指出，“自2018年离开南印度洋以来，我们就专注于推动海上运营转型；通过创新进一步提高我们的海洋搜索能力。我们一直在与许多专家合作，继续分析数据，希望将搜索缩小到有可能取得成功的范围。”

而陆兆福提及新搜索计划的场合，是由一个名为“370之声”的组织发起的 MH370 十周年的纪念活动。“370之声”是由来自中国、马来西亚、英国等 MH370 上的乘客家属与机组成员家属所组成的组织，其主要成员 Grace Subathirai Nathan 在[接受 ABC 采访时](#)表示，“MH370 不是历史，而是航空安全的未来，因为在我们找到 MH370 之前，我们无法阻止类似的事情再次发生”。

2014年5月8日，该组织发表了一封致马来西亚、澳大利亚和中国国家元首的[公开信](#)，敦促所有相关当局“不带预先决定或偏见”地分析搜索中收集到的数据和信息。“370之声”还发起众包活动，筹集500万美元聘请私家侦探自行搜寻失踪飞机。2016年，该组织又再度施压要求不要停止搜寻 MH370，并自费组队前往马达加斯加收集疑似属于 MH370 的残骸。

2017年，15名中国家属就曾以马来西亚政府“疏忽”为由在马来西亚提起诉讼。2023年11月27日，北京市朝阳区法院开庭审理马来西亚航空 MH370 航班乘客家属诉马来西亚航空公司（老马航）、马来西亚国际航空有限公司（新马航）、美国波音公司、飞机发动机制造商英国罗尔斯-罗伊斯公司和德国安联保险集团航空运输[损害责任纠纷案](#)。40余位中国失踪者家属提起了诉讼，诉讼请求主要集中于通过案件审理查明真相与赔偿问题两点。



2023年11月27日，北京法院外，马航 MH370 失踪航班乘客的亲属举着牌子请愿。摄：Cai Xingzhuo/VCG via Getty Images

在十年内，这一家属间的松散互助组织在不断唤起国际对 MH370 的关注方面发挥了重大作用。

同时，在这十年间，有关 MH370 失踪的理论层出不穷，而以它为主题或背景的纪录片与书籍也不断出现。阴谋论与耸人听闻的虚假信息混杂在复杂甚至相互矛盾的信息中。

这也是 MH370 事件令人瞩目之处，它从一开始就是一个全球性问题。由于飞机来自马来西亚，飞机的制造商来自美国，机上的乘客有很大一部分来自马来西亚、中国与澳大利亚等国家，因而事件发生后，26个国家联合组织了 MH370 失踪后的全球海上搜救活动。

有趣的是，澳大利亚自2014年接受牵头的搜救工作，终止于2017年1月，中国、马来西亚与澳大利亚联合签署了宣布搜救结束的声明。而也就是从2017年开始，中澳关系因各种原因走下低谷，至今未能恢复，中澳联合行动成为短时间内不可能再见的场景。（延伸阅读：[《五年间，中澳关系从蜜月走向冰点》](#)）

十年的时间改变的不只是中国与世界的外交关系。航班上253名乘客中，157名乘客是中国公民，其中多数是赴马来西亚或周边旅游的游客。在2008年-2018年的十年间，中国出境游市场持续保持两位数甚至20%以上的增长，成为全球最大的出境旅游客源国和旅游消费支出国，出境人次由2008年的4584万人次升至1.62亿人次。在这其中的2014年，中国正迎来出境游热潮，出境人数达1.07亿人次，马来西亚更是中国出境游的首选之地之一。

而如今，中国的出境游即使在结束动态清零政策后仍未恢复正常。2023年上半年，马来西亚仅接待了49.85万名中国游客，这一数字几乎是疫情前水平的三分之一。而中国的出境游总人数也仅超过8700万人次，仍未达到2014年的水平。（延伸阅读：[《两会“中国经济大病初愈”，旅游业会是以小博大的回春丹吗？》](#)）

除此之外，航空业也因应 MH370 发生了一系列改变。事件发生后，欧洲和英国规定飞机机身上必须额外安装一个低频水下定位信标，以帮助搜救人员在海上找到幸存者。此外，航空界还在努力使驾驶舱语音记录器能够保留25小时的数据。而马来西亚航空公司在同年又经历了 MH17 在乌克兰东部被击落的空难。两次空难致使其面临最大亏损，被迫从马来西亚股票交易所除牌，并于2015年重组成功。

但无论世界如何变迁，MH370 的下落至今没有根本进展。

在十周年纪念仪式上，“370之声”发布了一首名为“十年之后”的诗歌：“偶尔梦见我们迷失在同一座孤岛上，我几乎能看见你就在下一个海滩转弯处，但通往你的小径已经变得寒冷，浓雾笼罩着这个永无止境的——‘谜’”。

这个谜团已存在十年，而世界仍不知道答案置于何处。唯一可靠的猜测来自2018年马来西亚牵头的调查小组根据国际民航《芝加哥公约》附件13的要求所做出的[调查报告](#)。报告指，飞机在半空中手动掉头，不能排除“第三方非法干扰”的可能性。（延伸阅读：[《东航坠机后七日，家属的漫长跋涉》](#)）

[#黑匣子# 搜寻# 马航# 马来西亚航空# 客机# MH370# 马来西亚](#)

本刊载内容版权为端传媒或相关单位所有，未经[端传媒编辑部](#)授权，请勿转载或复制，否则即为侵权。

## 延伸阅读

[媒体披露马来西亚官方密件，指MH370机长曾模拟坠毁路线](#)

[澳大利亚当局：莫桑比克飞机残骸几乎肯定属马航MH370](#)

[马航MH370残骸疑现印度洋西南](#)

[四问东航坠机：垂直坠落可能指向哪些问题？事故如何调查？](#)