

——
即时

晚报：韩国政府就二战日企强征劳工提议第三方赔偿，在野党批评是“屈辱”



2023年3月6日，韩国首尔，有公民团体在外交部大楼外抗议，反对韩国政府就二战日企强征韩籍劳工提出的第三方赔偿方案。摄：Lee Jin-man / AP

2023-03-06

韩国政府就二战日企强征劳工提出第三方赔偿方案，在野党批评是“屈辱”

韩国政府公布二战日企强征韩籍劳工的赔偿解决方案，建议由韩国政府成立的“日帝强制征工受害者支援基金会”（下称：基金会）出面代为作出赔偿。日本政府对方案表示欢迎，但韩国在野党派批评方案是“屈辱外交”。

韩国外交部长朴振于周一（6日）召开记者会，正式公布韩国政府在征求各界意见及与日方谈判后制订的第三方代赔方案。朴振表示，为了救济援助受害劳工及其遗属，韩国行政安全部下属的基金会将出面，代为支付2018年韩国大法院（最高法院）终审判决提出的赔偿金和拖欠利息，以及未来法院判决可能提出的赔偿金。

2018年，韩国大法院终审判决裁定15位二战日企强征工受害者及遗属胜诉，判处新日铁和三菱重工必须对他们作出赔偿。另外，9宗同类型的劳工索赔诉讼正在等候大法院作出终审判决。

朴振指出，赔偿金将以民间自发捐赠等方法募集，基金会还将进一步拓宽主要业务的资金来源。韩联社提到，基金会已于今年1月修改章程，把“赔偿日本帝国主义强制劳务输出受害者及遗属的损失”纳入业务范围。报道引述消息指，首批赔偿金将由浦项制铁集团等1965年《韩日请求权协定》的16家受益韩企自发捐赠。

韩联社提到，根据韩国政府提出的方案，被韩国大法院判处需要作出赔偿的日企毋须参加基金会募资，势必引起受害者及遗属的不满，以至韩国舆论的争议。

就此，朴振强调韩国政府深深体会到强征劳工受害者们漫长的苦难和伤痛，也为尽早疗愈高龄受害者及受害者遗属的心灵创伤而竭尽全力。他表示，让日本对历史问题重新谢罪并非真本事，更重要的是让日本认真履行以往表明反省道歉的官方谈话。

朴振以水杯比喻基金会，指目前杯里的水已经过半，假如日方拿出诚意，杯中的水就有望愈来愈满。他指出，韩日商界正在酝酿自发出钱出力，促进韩日两国面向未来发展关系，他认为日本政府也不会反对民间企业自发参与基金会筹款。

朴振承诺，当局会继续向每一位受害者说明立场，寻求理解。他表示，许多受害者遗属支持政府的方案构想，也有不少遗属表明希望尽早解决问题。

朴振还提到，韩国大法院裁定日企必须作出赔偿后，日方对韩国实施出口管制，韩方则终止《韩日军事情报保护协定》，随后爆发的“2019 冠状病毒”疫情进一步中断韩日两国人员往来，使两国关系僵局放任自流。随着朝鲜半岛、东北亚以至国际局势异常严峻，韩国希望与共享市场经济、法治、人权等普世价值的最近邻邦日本一道，为两国共同利益、地区以至世界和平繁荣而努力。

日本对韩国方案表示欢迎

就韩国政府提出的第三方代赔方案，日本外务大臣林芳正表示肯定，认为方案有助日韩关系重返健康正轨。日本首相岸田文雄则表示，韩国是日本的重要邻国，有需要进一步加强日韩、以至日韩美战略合作。有传媒引述消息报道，韩国总统尹锡悦正积极考虑于本月下旬访问日本，与岸田文雄举行韩日首脑峰会。

美国总统拜登也就韩国提出方案发表声明，指赔偿问题得以解决，将会成为美国两个最紧密盟友互相合作的划时代新篇章。

然而，韩国有多个团体在外交部大楼外示威，抗议第三方代赔方案完全毋须日方道歉和赔偿。有日企强制劳工受害者的代表律师形容，第三方代赔方案是日本的全面胜利。[韩国在野“共同民主党”党首李在明](#)则批评，方案是韩国有史以来的最大屈辱。

《金融时报》消息：北京敦促港区人大代表参选人放弃“西方护照”

[英国《金融时报》](#)引述三位知情人士透露，中国官方敦促参选全国人大代表的香港菁英放弃他们持有的“西方护照”，以此作为当选人大代表的条件。消息指，目前有至少一位寻求连任的港区人大代表因为持有“英国国民（海外）护照”（BNO）而被拒连任。

报道引述一名港区人大前代表透露，尽管中方此前表示 BNO 持有人可以参加全国人大，但如今中方传递的信号是“要不放弃 BNO，要不放弃人大代表席位”。另一名已经当选的港区人大代表认为，参选人正在竞选中国最重要的机构，因此中方的担忧“可以理解”。

报道指出，中方的最新要求可能来自近年实行的“爱国者治港”方针，中国试图让与西方存在紧密联系的香港政客远离“关键职位”。报道提到，相关政策在香港立法会已经初见成效，目前立法会完全由亲中议员构成。

报道引述全国港澳研究会副会长刘兆佳表示，持有外国护照或旅行证件存在安全风险：“中国正面临来自美国和西方日益严重的国安威胁，而当英国一直提供 BNO，可能（会使代表）产生忠诚度上的问题，因为 BNO 可以作为一种移民途径。”

香港前特首梁振英此前对《金融时报》表示，立法会议员和港区人大代表应该放弃外国护照，尤其是“英国和美国的”。梁振英认为，持有这些护照容易导致“制裁风险”，指美国政府可能会对美国公民进行长臂管辖，质疑持有美国护照人士是否敢违背美方利益行事。

台湾一艘渔船在石垣岛北部海域倾覆，七名船员失踪

台湾一艘渔船于周日（5日）在日本冲绳县石垣岛北部海域倾覆沉没，船上一名台湾籍船员及六名印尼籍船员失踪。

据日本放送协会（NHK）报道，日本海岸警卫队于周日下午1时30分许收到有船只倾覆的报告，内容称目击石垣岛以北150公里海域有一艘台湾渔船下沉，于是调派船只前往该区海域搜救。台湾海巡署于周一（7日）表示，涉事渔船于上月27日深夜离开基隆港，署方已经派出北机队“连江舰”前往相关海域搜救。

华大集团发表声明，反对美方制裁

美国商务部上周新增20多家中国企业至实体清单，包括华大集团、集团旗下华大基因的子公司香港华大基因科技服务。[华大集团发表声明，反对美方制裁](#)。

华大集团声明宣称，集团的科学研究及各项业务均严格遵守国际惯例、标准和法律法规，集团将尽快就此事与各方积极沟通，确保集团获得公平公正的对待。

华大基因则表示，目前有待进一步核实香港华大基因科技服务被美方列入实体清单的原因，美方措施不会对公司经营产生实质影响。

孟加拉国一个罗兴亚族难民营发生大火，约1.2万人无家可归

孟加拉国一个收容超过100万名罗兴亚难民的营地于周日（5日）发生大火，至少2000间房屋被烧毁，约1.2万人因此失去暂借的家园。

发生火灾的难民营位于孟加拉国东南部。当局指出，由于营地不少建筑物竹和帆布配搭建成，火势一发不可收拾。除了营地房屋，邻近的多间清真寺、学习中心也被烧毁。

有报道提到，[今次起火的难民营曾经于2021年3月发生火警](#)，当时导致至少15人死亡，逾1万间房屋焚毁。

希腊列车相撞事故：被捕车站站长出庭作供

希腊上周发生列车相撞事故，造成至少57人死亡、85人受伤，尚有一名女童失踪。当地周日（5日），被

控涉嫌“过失杀人”等多项罪名的拉里萨车站站长出庭作供。

根据希腊法例，传媒不得披露被捕站长的姓名。当地传媒引述消息指，该名59岁的站长本来担任行李员，数年前调职到教育部，去年调返铁路公司，接受为期五个月的站长培训，至上月底到拉里萨车站上班，但随即被安排到其他车站工作，直至事发前四天才调回拉里萨车站。

预审法官同意检方建议，起诉被捕站长“危害公共交通安全”、“过失杀人”、“人身伤害”等多项罪名。据当地传媒报道，“危害公共交通安全”在希腊是一项重罪，最高可以判处终身监禁。

拉里萨车站站长是事发至今唯一一名被捕人士。站长的代表律师 Stefanos Pantzartzidis 上周表示，站长承认与他本人过失相称的责任，但认为调查人员未有审视引发事故的其他因素。

有退休铁路工会领袖对当地传媒披露，事发地区的铁路讯号系统早在六年前出现故障，但一直未有维修。

针对事件背后怀疑存在人为疏忽，希腊连日来有大规模示威，抗议铁路公司管理及政府当局监管不善。当地周日（5日）在首都雅典，约1.2万人响应希腊铁路工会的号召上街集会。集会最初以和平方式进行，有集会人士释放数百个黑色气球，以悼念事故中的死难者，另有集会人士要求政府提高铁路网络的安全标准，有示威者举起“打倒杀人政府”的标语，还有抗议者焚烧垃圾桶、投掷汽油弹，引来警方介入，双方爆发冲突。警方称，至少7名警员受伤，5名示威者被捕。

希腊总理米佐塔基斯（Kyriakos Mitsotakis）早前就事件致歉，承诺尽快调查出事故原因，并且预告运输部长新任部长将会公布改善铁路安全的计划，而新一届国会也会就事件成立调查委员会。