

即时

早报：日本周五起对来自中国旅客入境检疫，限制中港澳航班



2022年12月27日，中国北京，首都国际机场旅客。摄：Tingshu Wang/Reuters

2022-12-28

中国防疫 新闻简报 每周推荐 台湾

日本周五起对来自中国旅客入境检疫

日本首相岸田文雄称日本将在12月30日（周五）起对所有来自中国或台湾中转到日本的旅客实施入境检疫。

[日本首相岸田文雄](#)昨日宣布，自12月30日（周五）起对所有来自中国或七大内皆到中国的旅客，实施2019冠状病毒入境检测，检测结果呈阳性者将接受隔离。

检测为有症状的感染者原则上要在入住设施隔离七天，无症状感染者也要隔离五天。

岸田文雄表示，有报导指中国大陆感染人数激增，且相关情况难以掌握，这令日本国内担忧加剧。

中国外交部发言人[汪文斌](#)在例行记者会上对此回应称，中方始终认为，各国防疫措施应当科学适度，不应影响正常的人员交往。

日本将限制中港澳航班

日本政府新规还将限制往返中国内地、香港和澳门的航班，仅限使用东京成田、东京羽田、大阪关西和名古屋中部这四个机场起降，并要求航空公司不增加班次。

日本国土交通省透露，已要求12月30日起取消香港目前与札幌、福冈和那霸之间的直航航班。

突如其来的新规令正在日本旅行的部分[香港游客行程安排和旅行成本](#)受到影响，有旅行社表示正在与航空公司商讨对策。

中国1月8日恢复港澳口岸边检快捷通道

[中国国家移民局](#)昨日发布公告，1月8日起恢复港澳口岸边检快捷通道，持港澳通行证、回乡证人员可经港澳口岸边检快捷通道过关。

公告还宣布恢复办理内地居民旅游、商务赴港签注；恢复受理审批中国公民因出国旅游、访友申请普通护照；恢复受理审批外国人申请普通签证延期、换发、补发等。

此前中国卫健委周一[发布公告](#)，自1月8日起将“新型冠状病毒肺炎”更名为“新型冠状病毒感染”，并将此类感染从“甲类传染病”改为“乙类传染病”。

自1月8日起，中国对入境人员不再进行核酸检测和集中隔离，对境内感染者也不再采取隔离、判定密切接触者、划定高低风险区等措施。

台湾义务役将从四个月延长到一年

台湾总统蔡英文昨日宣布，自2024年1月1日起，将现行四个月义务役训练制度，恢复为一年期义务役。

过去几十年，台湾义务役年限从三年逐渐缩减，2008年改为一年，2013年改为四个月。

蔡英文昨日在记者会上公布“强化全民国防兵力结构调整方案”，称经过两年评估作出决定。

蔡英文称，和平不会从天而降，乌克兰人抵抗俄罗斯入侵令人感动，而中国正在威胁和平稳定，对台湾威逼情势明显。

新方案适用对象为2005年1月1日后出生的男子。义务役待遇将会提升，例如二兵薪资包含保险和膳食费将为26307新台币。

韩国将增强打击朝鲜无人机能力

韩国军方昨日就前一日未能击落入侵领空的朝鲜无人机表示致歉，称将加强应对朝鲜无人机的战力建设。

韩国联合参谋本部作战本部长姜信哲表示，前日有五架朝鲜无人机侵犯韩国领空，韩国军队对其进行了探测和追踪，但未能击落，对此感到抱歉。

他还表示，韩国军队将早日组建具备综合能力的“无人机部队”，部署物理和非物理打击武器和隐形无人机等装备，提升侦查和作战能力。

韩国将特赦前总统李明博

韩国政府昨日公布新年特赦名单，其中包括前总统李明博，他将被特别赦免并恢复政治权利。

特赦令将于今日发布，共1373人将被特赦、减刑或恢复政治权利。前庆尚南道知事（省长）金庆洙也在特赦之列，但不会恢复政治权利。

李明博2020年10月因贪污受贿终审被判刑17年，罚金180亿韩元（约合1400万美元），今年6月因健康原因暂停服刑。今次特赦将免除他剩余15年刑期和82亿韩元罚金（约合650万美元）。

俄罗斯将对响应对俄石油限价的国家停止出售石油

俄罗斯总统普京周二签署法令，自明年2月1日至7月1日，停止向响应西方国家对俄罗斯石油价格设定上限

的国家出售石油。

七国集团（G7）、澳大利亚和欧盟此前决定对俄罗斯石油设定每桶60美元价格上限，试图以此限制俄联邦政府的收入，自12月5日生效。

俄罗斯的能源出口令西方国家过去一年对俄金融制裁效果减弱。限价接近俄罗斯石油当前价格，但远低于过去一年大部分时期的俄罗斯石油价格。

美国因寒潮至少62人死亡

过去几天，美国多地已有至少62人因冬季寒潮引发的大降温和暴风雪天气死亡。纽约州水牛城（Buffalo）死亡人数增至28人，仍有4000多人停电，部分地区出现抢劫，军警正在协管交通。

连日来美国大量航班也受到影响，西南航空（Southwest Airlines）尤其突出。该公司自上周五以来已取消12000多次航班；周二新取消超过2500次航班，占全美取消航班的86%。

据报导，西南航空主要业务为美国国内航班，且更依赖点对点运营，因此受航班中断影响更大。西南航空飞行员协会主席凯西·默里（Casey Murray）称，该公司使用90年代的技术和流程，无法适应当今网络的复杂性。

美国政府正在考虑对受影响旅客提供救济，并对航空公司追责。