

即时

## 早报：日本周五起对来自中国旅客入境检疫，限制中港澳航班



2022年12月27日，中国北京，首都国际机场旅客。摄：Tingshu Wang/Reuters

2022-12-28

中国防疫 新闻简报 每周推荐 台湾

### 日本周五起对来自中国旅客入境检疫

日本首相岸田文雄周五宣布，自12月28日（周五）起对所有来自中国或经中国到日本的旅客，实施

日本首相岸田文雄昨日宣布，自12月30日（周五）起对所有来自中国或七大内陆到中国的旅客，实施2019冠状病毒入境检测，检测结果呈阳性者将接受隔离。

检测为有症状的感染者原则上要在入住设施隔离七天，无症状感染者也要隔离五天。

岸田文雄表示，有报导指中国大陆感染人数激增，且相关情况难以掌握，这令日本国内担忧加剧。

中国外交部发言人汪文斌在例行记者会上对此回应称，中方始终认为，各国防疫措施应当科学适度，不应影响正常的人员交往。

## 日本将限制中港澳航班

日本政府新规还将限制往返中国内地、香港和澳门的航班，仅限使用东京成田、东京羽田、大阪关西和名古屋中部这四个机场起降，并要求航空公司不增加班次。

日本国土交通省透露，已要求12月30日起取消香港目前与札幌、福岡和那霸之间的直航航班。

突如其来的新规令正在日本旅行的部分香港游客行程安排和旅行成本受到影响，有旅行社表示正在与航空公司商讨对策。

## 中国1月8日恢复港澳口岸边检快捷通道

中国国家移民局昨日发布公告，1月8日起恢复港澳口岸边检快捷通道，持港澳通行证、回乡证人员可经港澳口岸边检快捷通道过关。

公告还宣布恢复办理内地居民旅游、商务赴港签注；恢复受理审批中国公民因出国旅游、访友申请普通护照；恢复受理审批外国人申请普通签证延期、换发、补发等。

此前中国国家卫健委周一发布公告，自1月8日起将“新型冠状病毒肺炎”更名为“新型冠状病毒感染”，并将此类感染从“甲类传染病”改为“乙类传染病”。

自1月8日起，中国对入境人员不再进行核酸检测和集中隔离，对境内感染者也不再采取隔离、判定密切接触者、划定高低风险区等措施。

## 台湾义务役将从四个月延长到一年

台湾总统蔡英文昨日宣布，自2024年1月1日起，将现行四个月义务役训练制度，恢复为一年期义务役。

过去几十年，台湾义务役年限从三年逐渐缩减，2008年改为一年，2013年改为四个月。

蔡英文昨日在记者会上公布“强化全民国防兵力结构调整方案”，称经过两年评估作出决定。

蔡英文称，和平不会从天而降，乌克兰人抵抗俄罗斯入侵令人感动，而中国正在威胁和平稳定，对台湾威逼情势明显。

新方案适用对象为2005年1月1日后出生的男子。义务役待遇将会提升，例如二兵薪资包含保险和膳食费将为26307新台币。

## 韩国将增强打击朝鲜无人机能力

韩国军方昨日就前一日未能击落入侵领空的朝鲜无人机表示致歉，称将加强应对朝鲜无人机的战力建设。

韩国联合参谋本部作战本部长姜信哲表示，前日有五架朝鲜无人机侵犯韩国领空，韩国军队对其进行了探测和追踪，但未能击落，对此感到抱歉。

他还表示，韩国军队将早日组建具备综合能力的“无人机部队”，部署物理和非物理打击武器和隐形无人机等装备，提升侦查和作战能力。

## 韩国将特赦前总统李明博

韩国政府昨日公布新年特赦名单，其中包括前总统李明博，他将被特别赦免并恢复政治权利。

特赦令将于今日发布，共1373人将被特赦、减刑或恢复政治权利。前庆尚南道知事（省长）金庆洙也在特赦之列，但不会恢复政治权利。

李明博2020年10月因贪污受贿终审被判刑17年，罚金180亿韩元（约合1400万美元），今年6月因健康原因暂停服刑。今次特赦将免除他剩余15年刑期和82亿韩元罚金（约合650万美元）。

## 俄罗斯将对响应对俄石油限价的国家停止出售石油

俄罗斯总统普京周二签署法令，自明年2月1日至7月1日，停止向响应西方国家对俄罗斯石油价格设定上限

的国家出售石油。

七国集团（G7）、澳大利亚和欧盟此前决定对俄罗斯石油设定每桶60美元价格上限，试图以此限制俄联邦政府的收入，自12月5日生效。

俄罗斯的能源出口令西方国家过去一年对俄金融制裁效果减弱。限价接近俄罗斯石油当前价格，但远低于过去一年大部分时期的俄罗斯石油价格。

## 美国因寒潮至少62人死亡

过去几天，美国多地已有至少62人因冬季寒潮引发的大降温和暴风雪天气死亡。纽约州水牛城（Buffalo）死亡人数增至28人，仍有4000多人停电，部分地区出现抢劫，军警正在协管交通。

连日来美国大量航班也受到影响，西南航空（Southwest Airlines）尤其突出。该公司自上周五以来已取消12000多次航班；周二新取消超过2500次航班，占全美取消航班的86%。

据报导，西南航空主要业务为美国国内航班，且更依赖点对点运营，因此受航班中断影响更大。西南航空飞行员协会主席凯西·默里（Casey Murray）称，该公司使用90年代的技术和流程，无法适应当今网络的复杂性。

美国政府正在考虑对受影响旅客提供救济，并对航空公司追责。