

即时

早报：阿富汗塔利班全面禁止女性上大学



2021年11月27日，阿富汗坎大哈，一所私立大学的女生在毕业典礼上领取毕业证书，塔利班当局出席。摄：Murteza Khaliqi/Getty Images

2022-12-21

新闻简报 国际 每周推荐 台湾外交 阿富汗

阿富汗塔利班全面禁止女性上大学

[阿富汗塔利班教育部门发言人周二发布信件](#)，称内阁决定阿富汗所有公立和私立大学立即停止对女生开放，直到另行通知。

联合国安理会正在纽约就阿富汗问题开会。联合国、美国、英国等强烈谴责阿富汗塔利班再次违反承诺，并表示塔利班必须先改善女性受教育权等基本人权和自由，否则不会考虑是否承认塔利班政权。

去年塔利班接管阿富汗后，该国大学的教室和出入口便采取性别隔离措施，女学生只能由女教授或老年男子授课。

三个月前，[成千上万阿富汗女性在全国各地参加大学入学考试](#)，尽管她们报考专业受到很大限制，不得选择兽医、工程、经济、农业、新闻等专业。最新命令则全面剥夺了女性接受大学教育的权利。

传泽连斯基或将突然访美会见拜登

[CNN援引两个正在安排相关事项的信源称](#)，乌克兰总统泽连斯基或将突击访问美国，周三与美国总统拜登在白宫会面。不过访问行程尚未最终确定，且有可能因安全问题临时更改。

如果成行，这将是俄罗斯今年2月入侵乌克兰以来，泽连斯基首次外访。预计他还可能在美国国会发表演讲。

不过白宫方面对这次可能的访问拒绝发表评论。美国众议长佩洛西（Nancy Pelosi）也称“我们还不知道”。

另外美国政府正在准备向乌克兰提供新的国防援助，包括爱国者导弹。白宫方面也拒绝就此发表评论。

美国加州北部发生6.4级地震，至少2死11伤

[美国加州北部当地周二下午发生6.4级地震](#)，造成至少2人死亡，11人受伤，数万户停电。

地震还导致部分路面损坏，有天然气管道破裂，有一栋建筑起火已被扑灭，另有两栋建筑倒塌。

美国地质调查局还监测到80次4.6级至2.5级的小型地震。当地已封锁多条街道，并警告民众要为可能发生余震做好准备。

中国染疫死亡判定标准：无肺炎、呼吸衰竭不计

中国专家昨日阐述中国官方对2019冠状病毒感染死亡的统计标准，只有因感染病毒引发肺炎或呼吸衰竭导致的死亡才纳入统计。

昨日在[中国国务院联防联控机制召开的新闻发布会上](#)，北京大学第一医院感染疾病科主任王贵强介绍称，目前Omicron毒株感染后，导致死亡的主要原因是基础病，真正直接死于病毒感染导致的呼吸衰竭很少。

他还表示，国家卫健委印发通知，明确了死亡感染病例判定标准：由病毒引发的肺炎、呼吸衰竭导致的死亡归类为病毒感染导致的死亡；以其他疾病，基础病，比如心脑血管疾病、心梗等疾病导致的死亡，不归为感染病毒导致的死亡。

根据中国官方通报，周二全国有五名感染病例死亡，周一有两名感染病例死亡，过去两周均无新增感染病例死亡。

[BBC报导指](#)，中国这种统计方法违背世界卫生组织（WHO）的指导原则，导致统计死亡人数远远低于许多其他国家。

报导称，中国自疫情爆发以来，官方通报累计感染死亡病例刚刚超过5200人，相当于每100万人只有3个感染病例死亡。相比之下，美国每100万人有3000名感染者死亡，英国每100万人有2400名感染者死亡。

报导还指，中国声称90%以上人口完成疫苗接种，但80岁以上重点人群只有不到一半完成了三剂疫苗接种。而且中国只使用自己研发的灭活疫苗，与全球大部分地区使用的mRNA疫苗相比，前者预防重症和死亡的效果相对较差。

欧洲议会国贸委员会副主席率团访问台湾

据[中央社报导](#)，欧洲议会国贸委员会（INTA）副主席阿西马科普洛（Anna-Michelle Asimakopoulou）率代表团访问台湾，昨日会见蔡英文总统并参访立法院，希望有助于加快启动“台欧盟双边投资协定”（BIA）谈判准备工作。

[蔡英文接见代表团时表示](#)，这是欧洲议会国贸委员会第一次派官方代表团访问台湾，对双边关系发展以及经贸交流都具有深远意义。

[阿西马科普洛在立法院接待会上致词表示](#)，欧洲议会多数议员支持台湾，因为大家都立足法治，有共同普世价值，也都尊重民主、自由、保护人权。

她感谢立法院和台湾站在正确的一边，支持乌克兰。她还表达关心台海和平，反对任何形式暴力威胁，尤其是来自中共专制政权。

她还表示将会加快推动洽签“台欧盟双边投资协定”，也会持续支持台湾的国际参与。

她强调，台湾是欧盟非常重要的经贸伙伴，台湾在区域的战略位置以及在供应链韧性数位发展方面都扮演重要角色，希望加快台湾与欧盟的互相投资。

印尼雅万高铁发生施工事故，两名中国工人死亡

中国和印度尼西亚合作的雅万高铁项目周日施工期间发生事故，造成两名中国工人死亡，四人受伤。

[《南华早报》](#)指，该工程已多次出现安全事故，以及工期延误和大规模成本超支。今次事故再次引发对工程安全性的担忧。

印尼警方称，这是一起脱轨事故，原因仍在调查。负责此项目的印尼中国高铁公司（KCIC）发表声明称，事故列车不是高铁列车，而是施工列车。

该线路计划2023年6月开通，预计将把印尼首都雅加达和位于爪哇岛的该国第四大城市万隆之间旅程缩短到40分钟，被视为将推动印尼经济增长。

该工程也是中国在印尼“一带一路”倡议的核心，中国国家主席习近平和印尼总统佐科在上个月的G20峰会期间曾见证这条高铁线路的试验运行。

香港交椅洲人工岛新方案造价升至5800亿港币

[香港政府公布交椅洲人工岛最新工程方案](#)，设计由两个岛屿改为三个；铁路走线放弃连接屯门方案，改为由港岛西连接洪水桥。

政府还将卖地收入由原先9740亿至1万多亿港币，下调到7500亿；造价成本由4年前的5000亿，提高到5800亿。

立法会最大党民建联表明支持新方案，相信最终收益将高于成本。不过有研究组织担心，在深水填海存在不确定性，有可能会令造价再度超支。

