

即时

晚报：《纽约时报》逾千员工参与罢工，争取提高薪酬福利及多元化管理



2022年12月8日，代表雇员的“纽约新闻工会”在《纽约时报》总部大楼下举行罢工集会，有超过1000名员工参与。摄：Jeenah Moon / Reuters

2022-12-09

新闻业 新闻简报 国际 每周推荐 台美关系

《纽约时报》逾千员工参与罢工，争取提高薪酬福利及多元化管理

美国《纽约时报》劳资双方历时20个月的合同谈判破裂，代表雇员的“纽约新闻工会”（The NewsGuild of New York）于当地周四（8日）在《纽约时报》总部大楼下举行40年来首次罢工集会，要求《纽约时报》提高薪酬及福利待遇，并且引入更多元化的管理方式。

据报道，今次罢工于当地周四凌晨展开，持续了24个小时，有超过1100名员工参与。“纽约新闻工会”时报分部主席贝克（Bill Baker）提到在罢工期间，《纽约时报》一些主要新闻中心会失去八至九成人手，形容“没有了记者及其他全职和兼职雇员，世界知名的大报也不过是白纸一张”。

著名调查记者汉娜钟斯（Nikole Hannah-Jones）在罢工集会上发言，指合同谈判因薪酬及福利待遇等问题而停滞近两年，导致一些年轻记者不得不兼职其他工作，日以继夜地采访、写稿才能勉强维持生计，这并非新闻行业的长久之计。

薪酬福利问题以外，涉嫌种族歧视也是令部分雇员参与罢工的原因。有报道引述一位匿名的新加坡记者透露，《纽约时报》的业绩考评极度不公平，低估外籍、需要工作签证或非白人雇员的业绩是报社“公开的秘密”，而管理层也欠缺多元、开放的理念。

该名记者批评，《纽约时报》管理层此前数年不断胁迫雇员妥协于极低底薪、削减健康保险及其他福利的政策，至近年报章财报获利数亿美元，投资人和管理层面对工会谈判时却依然拒绝向雇员提供较好的福利。

《纽约时报》发言人回应工会罢工，称对工会行动感到失望，报社已经做好准备，确保《纽约时报》能够继续为读者提供不中断的服务。

BBC 提到，《纽约时报》在2021年底雇有约5000人，包括超过2000名新闻工作者。

韩国货运工会经全体成员投票，决定结束罢工

韩国货运工会“货物连带本部”举行全体成员投票，根据投票结果而决定结束罢工。

工会在全国16个地点进行全体成员投票，逾2.6万名会员当中，约有3500人参与。根据投票结果，约61%投票者赞成结束罢工。

韩国货运工会“货物连带本部”于上月24日发起罢工，争取原定年底期满的“货物安全运费制度”永久实施及扩大适用范围。韩联社指出，货物安全运费制度的核心内容是设置货运费下限，防止货运司机过劳、超载及超速。

及超速。

然而，韩国政府只同意在维持现有适用范围之下，将制度延长三年。因应罢工，当局已经先后向水泥业、钢铁业及石化业货车司机发出“开工令”，违者可能被处以三年以下有期徒刑，或者3000万韩元以下罚款。

韩联社引述分析指出，在韩国国内外经济环境因高油价、高利息而持续恶化的情况下，今次货车司机罢工为经济带来巨大损失，因此未能获得国民支持。

美众议院通过2023年度《国防授权法案》，法案包括对台军事援助

美国众议院于当地周四（8日）通过2023年度《国防授权法案》，表决结果为350票赞成、80票反对。法案尚待参议院下周审议表决，若获得通过才会交由总统签署生效。

众议院通过的《国防授权法案》总值8580亿美元，金额为美国史上最高，较上年度法案增加约一成，较总统拜登提出的预算多450亿美元。

众议院通过的法案版本包含加强对台湾军事援助的条文。其中，法案授权国务院在2023至2027财政年度对台湾提供合共100亿美元的无偿军事援助，每年最多20亿美元。另外，法案授权向台湾提供20亿美元的军事融资直接贷款，还授权总统为台湾建立“区域应变军备库”。

此外，今年9月获参议院外交委员会通过的《台湾政策法案》之部分条文也被纳入《国防授权法案》，包括给予台湾等同主要非北约盟友的待遇，让台湾能较优先取得美国的超额防卫物资。

另外，法案要求国务院及国防部优先并加快处理台湾的军备采购请求，还以提出国会意见的形式呼吁邀请台湾参加2024年环太平洋军演。

除了台湾，法案提出于明年内向乌克兰提供至少8亿美元的额外安全援助，以协助乌克兰应对俄罗斯的侵略行动。另外，法案授权向国防部提供资金，用于研发新武器、购买 F-35 战机及舰艇、为美军部队加薪至少百分之4.6，还有取消美军人员接种“2019 冠状病毒”疫苗的要求。

土耳其要求所有运油轮提供保险证明，大批运油轮滞留

土耳其因应西方国家对俄罗斯实施的“石油限价令”，要求所有经过土耳其的运油轮提供新的保险证明。据报道，目前有大批运油轮滞留当地。

目前有至少20艘运油轮滞留于土耳其水域，等待通过博斯普鲁斯海峡进入地中海。另外，有至少8艘运油

轮等待通过达达尼尔海峡。

西方国家早前对俄罗斯石油设定每桶最高60美元的“限价令”，同时禁止欧盟及七国集团（G7）企业为高于限价令的俄罗斯石油提供保险及金融服务。根据船舶追踪网站 MarineTraffic 的数据，“限价令”于当地周一（5日）生效过后，有35艘运油轮从俄罗斯港口离开。

因应“限价令”，土耳其政府要求所有途经当地的运油轮提供新的保险证明。据报道，美国当局曾经联络土耳其，解释“限价令”只适用于俄罗斯石油，毋须针对所有运油轮设置额外的检查关卡，但土耳其未有放松检查，导致大批运油轮在土耳其外海排队等待过关。

中国自行研制的首架 C919 大型民航客机交付东航

中国宣称自行研制的首架 C919 大型民航客机于今天上午在上海完成亮相飞行。[按照计划，C919 可能于明年春季满足民航管理部门的规章要求，正式投入商业载客服务。](#)

首架 C919 大型民航客机较早前交付中国东方航空，今早11时40分在上海浦东机场起飞，航班编号为 MU919。客机于大概20分钟后在上海虹桥机场降落，完成亮相飞行。

据报道，首架 C919 客机的注册编号为 B-919A，B 代表中国民航机、919 为飞机型号、A 则指第一架。在交付仪式上，中国商用飞机公司向东航交付纪念钥匙和飞机销售证书，中国民航华东地区管理局则向东航发出国籍登记证、单机适航证及电台执照。

完成交付后，首架 C919 客机还需要在上海、北京、广州等地进行超过100个小时的不载客验证试飞，以确认客机运作安全性、维修可靠性、保障能力等。按照计划，客机可于明年春季满足当局的规章要求，正式投入商业载客服务。除了首架 C919 客机，东航首批订单还有四架同型号客机，预计于未来两年陆续交付。

据称，C919 客机是中国按照国际民航规章自行研制的喷气式民用飞机，其中具有自主知识产权。该型号客机最多可以乘载192名乘客，最大航程超过5500公里，标格约1亿美元。据报道，C919 客机目前订单需求为1115架，主要来自中国航空公司。