

—
即时

晚报：土耳其否认强迫92名难民脱光衣服再驱逐出境，联合国难民公署促彻查



2022年7月28日，希腊首都雅典附近的一个难民收容中心。摄：Louiza Vradi / Reuters

2022-10-18

新闻简报 每周推荐 欧洲难民危机

土耳其否认强迫92名难民脱光衣服再驱逐出境，联合国难民公署促彻查

希腊移民及庇护部长米塔拉奇（Notis Mitarachi）日前在 Twitter 发布一张多名全裸男性难民的相片，指责土耳其当局逼迫难民脱光衣服，再驱逐他们出境。土耳其否认指控，反指希腊发放“假新闻”。[两国连日来互相指责](#)，联合国难民公署（UNHCR）则对事件表达震惊和痛心，呼吁彻查。

[米塔拉奇于当地上周六（15日）在 Twitter 发布该帧照片](#)，称希腊当局在接壤土耳其的边境救出92名全身赤裸的男性难民，批评土耳其对待这批难民的做法是“文明的耻辱”。他敦促土耳其政府调查事件，并且维护接壤欧盟的边境。

希腊警方称，他们于当地上周五（14日）在接壤土耳其的边境地区发现这批全裸的男性难民，大部分难民来自叙利亚和阿富汗，部分人身上有伤。有希腊官员引述难民供词，土耳其当局用三辆军车接载他们到埃夫罗斯河岸，逼迫他们脱光衣服并登上橡皮艇，让他们渡河到达希腊。

土耳其政府否认指控，反指希腊当局发放“假新闻”，要求希腊立即停止以恶劣手段对待难民。土耳其外交部长恰武什奥卢（Mevlüt Çavuşoğlu）于当地周一（17日）再度抨击希腊，指希腊政府无耻和不顾后果，一再试图将责任转嫁土耳其，更不幸的是有欧盟国家无条件相信希腊的说法。

土耳其内政部则发表声明，宣称今年以来已有超过2.6万名难民因为被希腊拒诸边境以外，而要折返土耳其，至少59人在过程中丧生。声明提到，过去曾有人道组织对希腊作出相同谴责。

希腊政府则反驳，指土耳其只会责怪别人，却无意彻查赤裸难民事件，并且惩处涉案人士及官员。希腊政府还重申，土耳其必须履行2016年与欧盟签订的难民收容协议。根据协议，土耳其承诺将前往欧洲的部分难民留在国内，以减轻欧盟国家接收难民的压力，换取欧盟给予数十亿欧元援助。

美国务卿布林肯：中国似乎决定加快实现两岸统一

美国国务卿布林肯（Antony Blinken）与前国务卿赖斯（Condoleezza Rice）于当地周一（17日）在斯坦福大学出席一场[对话活动](#)。布林肯称，中国似乎已经决定在更短时间内实现两岸统一，而且最终有可能动用武力实现目标。

布林肯指出，中国近年改变对台湾的态度，放弃长期以来建立的两岸正面现状，甚至认定不能再接受维持现状，而决心在更短时间内实现两岸统一。他预期，假如中方认定和平手段无法实现目标，就会采取胁迫手段，甚至最终诉诸武力，而这正是破坏两岸现状及造成紧张局势的原因。

布林肯强调，台湾问题是世界各国关注的议题，假如台海爆发危机，各国都会蒙受损失。他重申美国不会改变“一中政策”，也会履行支持台湾防卫能力的承诺，同时期望中方能看到和平解决分歧的好处。

欧盟对外行动署发表文件，建议将中国视为竞争者、减少依赖中国

欧盟对外行动署（EEAS）向欧盟峰会提交文件，建议改变对中国政策，包括将中国视为竞争者、减少依赖中国，以至对中国采取更强硬立场。

欧盟成员国于当地周一（17日）在卢森堡召开外长会议，讨论欧盟对外行动署提交的五页文件。欧盟领袖将于当地周四（20日）举行峰会，讨论欧盟对中国关系。

英国《金融时报》指出，欧盟对外行动署的文件认为欧盟应该追求更务实和更强大的保证，具体方向包括加强与美国合作、加强防卫应对网络和混合式威胁、分散供应链以减少依赖中国，以至深化与印太地区国家的关系。

文件提到，欧盟现行政策将中国视为“合作伙伴、竞争对手、体制敌手”，但相关概念已经不合时宜。文件指出，中国已经成为欧盟、美国及其他理念相近国家的强大竞争对手，而且中国正有系统地宣扬另一套世界秩序观念。

文件还提到中国与俄罗斯的联系，指出在俄罗斯侵乌战争爆发后，中俄进一步加强了联系，相关进展令人担忧。有报道引述欧盟官员表示，中国支持俄罗斯入侵乌克兰、威吓台湾、剥夺香港人权、处理新疆少数民族裔的手法，均在欧盟制定现有政策后有重大转变，因此认为欧盟应该重新思考对中国政策。

中国外交部发言人汪文斌回应欧盟文件，称中国与欧盟是伙伴而非对手，促请欧盟以客观角度看待中欧合作，增进中欧共同利益，维护全球产业链及供应链稳定。

深圳岭澳核电站上周六因机件故障一度停运，广东省当局称安全没受影响

香港保安局引述中国广东省通报，指位于深圳大鹏半岛的岭澳核电站于上周六（15日）一度因机件故障而停止运作，期间核电站安全没有受到影响。

香港保安局称收到广东省核应急委员会的通报，指出上周六岭澳核电站4号机组出现机件故障，保护系统启动之下安全自动停运，目前已经恢复正常运作。

广东省核应急委员会称，机组在停运过程中一直处于安全可控状态。当局根据国际核事件分级表，将今次事件确定为0级偏差，对机组安全运行、员工健康、周边公众及环境均没有影响。

