

马斯克收购Twitter戏码不断，部分特斯拉粉丝忧心忡忡

马斯克就收购Twitter发表的言论不仅惹恼了该社交媒体公司的高管和员工，也让他麾下特斯拉的部分拥趸感到沮丧。



2022年4月26日，智能手机屏幕上看到 Elon Musk 的 Twitter 帐户，背景是 Twitter 徽标。图：Illustration by Pavlo Gonchar/SOPA Images/LightRocket via Getty Images

WSJ

华尔街日报 

华尔街日报记者 Rebecca Elliott | 2022-06-01

本文原刊于《华尔街日报》，端传媒获授权转载。目前，《华尔街日报》中文版全部内容仅向付费会员开放，我们强烈推荐您[购买/升级成为“端传媒尊享会员”](#)，以低于原价 70% 的价格，畅读端传媒和《华尔街日报》全部内容。

马斯克（Elon Musk）就收购Twitter Inc.（TWTR）发表的言论不仅惹恼了该社交媒体公司的高管和员工，也让这位亿万富豪麾下电动汽车制造商特斯拉（Tesla Inc., TSLA）的部分拥趸感到沮丧。

自4月1日以来，特斯拉的市值已蒸发30%左右。其间，围绕马斯克对Twitter的投资以及最终宣布达成的以440亿美元收购这家社交媒体公司的交易，种种关于他到底会如何行事的戏码不断上演。同期，以科技股为主的纳斯达克综合指数下跌约15%。

此事甚至已引得这位特斯拉首席执行官的一些粉丝担心，他或许面临贪多嚼不烂的风险。马斯克还经营著火箭公司SpaceX，并帮助创办了一家隧道企业以及一家研究脑机接口技术的神经科学初创企业。现在又有了Twitter，特斯拉的部分支持者担心马斯克可能会顾此失彼。

“我希望他放弃，”Future Fund LLC的管理合伙人Gary Black说。作为特斯拉的支持者，Black认为，Twitter会分散马斯克的精力，可能需要这位亿万富豪付出比其预想更多的时间。据FactSet的数据，Future Fund拥有价值约5000万美元的特斯拉股票。

一位密切关注特斯拉动向的人士最近给马斯克和Twitter首席执行官发推文称：“伊隆，没必要为了Twitter分心。专注于特斯拉吧。”

马斯克试图平息这种焦虑。他上周发推文称：“我要说明一点，我花在收购Twitter上的时间还不到5%（不过也是亲力亲为）。这又不是火箭科学！”他说：“我时时刻刻都想著特斯拉。”

特斯拉没有回复记者的置评请求。

人们担心马斯克想要做的事情可能太多，这种担忧并不新鲜。他已经把特斯拉打造成世界上市值最高的汽车制造商，同时还经营著SpaceX，后者正式名称为Space Exploration Technologies Corp.。

马斯克收购Twitter的行动在特斯拉投资者中掀起轩然大波。从4月1日（马斯克披露持有大量Twitter股份的前一个交易日）到4月25日（Twitter接受他的收购提议），特斯拉股价下跌了约8%。纳斯达克综合指数在此期间下滑了约9%。

此后，特斯拉股价继续下挫。先是马斯克在达成Twitter收购交易后的几天里卖出了大约960万股特斯拉股

票，价值约85亿美元。之后在特斯拉股价持续下跌的情况下，他又给收购Twitter的交易带来了新的疑虑，称拟议的收购“暂缓”，理由是有关虚假账户的担忧，不过他当时也表示仍致力于收购Twitter。

Twitter已表示，正在按照协议推进交易。

马斯克的很大一部分财富来自特斯拉股票。他在上周三披露，不再计划依赖特斯拉股票支持的股权质押贷款来为Twitter交易融资。他转而承诺以更多股权融资，表示正在寻求额外的外部资金支持。

特斯拉股价最近的下滑促使Black等人施压特斯拉回购股票。股票回购一方面可以向投资者展示信心，另一方面也能减少公司股票数量，从而支撑股价。截至第一季度，特斯拉坐拥约175亿美元现金。

特斯拉没有回复记者提出的关于该公司是否考虑回购股票的置评请求。今年4月，在被问及特斯拉计划如何长期使用现金时，其首席财务官Zachary Kirkhorn表示公司正在投资新工厂和新产品。

目前尚不清楚一些特斯拉铁粉的言论是否影响了马斯克的想法，或者是否反映了较大股东的观点。

俄亥俄州代顿市的心理学家、特斯拉投资者Earl Banning称，他不太愿意马斯克收购Twitter。

“他已经是一个靶子了，而这会使他成为靶子中的靶子，”Banning说。他是特斯拉的爱好者，马斯克经常在Twitter上和他互动。不过，马斯克收购Twitter的消息并没有促使Banning卖出特斯拉股票。

“伊隆将继续我行我素，”Banning说。“我觉得，作为一个长期股东，一切都会回归正轨，因为他们在按部就班地运营。他们在卖汽车，而且在盈利。”

截至3月的三个月，特斯拉报告了创纪录的33亿美元季度利润。

Twitter并不是特斯拉投资者需要面对的唯一问题。供应链瓶颈和中国的新冠防疫封控限制了这家电动汽车公司的销售。特斯拉4月份仅售出1512辆上海工厂生产的汽车，较上年同期锐减94%。

接受FactSet调查的分析师预计，截至6月的三个月，特斯拉在全球范围内将交付大约292000辆汽车，低于第一季度的310048辆。这将是特斯拉两年多来交付量首次出现季度环比下降。

与此同时，马斯克进一步涉足政治，说他预计自己会受到党派攻击，并称他打算今后投票给共和党。

“除非这种事被阻止，否则，‘觉醒’思想病毒将摧毁人类文明，人类将永远无法到达火星，”马斯克上周在Twitter上写道。

上周，新闻刊物《商业内幕》（Insider）报导称，SpaceX曾在2018年向一名空姐支付25万美元，以和解一项针对该公司首席执行官马斯克的不当性行为指控。马斯克在Twitter上回应称，相关指控“完全没有事实根据”。

SpaceX总裁Gwynne Shotwell在随后的一封电子邮件中告诉公司员工，她个人认为针对马斯克的这些指控是虚假的。Shotwell和马斯克均未提到SpaceX是否曾支付一笔和解金。Shotwell在这封电子邮件中说，SpaceX不会容忍任何形式的骚扰行为。

一些特斯拉信徒在股价下跌中看到了机会。在矽谷经营一家特斯拉车主俱乐部的John Stringer说，他最近几周增持了特斯拉股票。

在谈到马斯克不可预测的发推行为以及他同时处理多家公司事务时，Stringer说：“在这个圈子里，这种事很常见。”

英文原文：[With Elon Musk's Twitter Bid in Flux, Some Tesla Fans Say Enough Already](#)²